

Demande de documents de bord pour un aéronef usagé importé d'un Etat tiers

(Aéronefs relevant de l'arrêté du 08 juillet 2024)

PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

Pour tous les aéronefs concernés :

- ☐ le certificat de navigabilité de type CDN ou CDNS ou CNSR
- ☐ le certificat de navigabilité CEN
- ☐ le Certificat de limitation de nuisances (CLN) ou le Certificat de limitation de nuisances spécial (CLNS), si requis
- ☐ la Licence de Station d'Aéronef (LSA)
- ☐ le livret d'aéronef
- ☐ le (les) livret(s) moteur
- ☐ le carnet de route

Pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

Constructeur¹ :

Modèle¹ :

N° de série¹ :

Immatriculation Etat exportateur :

Le soussigné postulant certifie que l'aéronef décrit ci-dessus est éligible à une immatriculation française au titre de l'une des trois conditions :

- ☐ Le propriétaire est une personne physique française
- ☐ Le propriétaire est une personne morale constituée en conformité avec la législation française et ayant son siège statutaire sur le territoire de la République française
- ☐ L'aéronef sera exploité par un transporteur aérien dont la licence d'exploitation a été délivrée par l'autorité administrative française.

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l'aéronef sera immatriculé :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef



DSAC

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ de propriétaire² (voir coordonnées ci-dessus)
☐ de locataire inscrit au futur certificat d'immatriculation
☐ de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)³
☐ d'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef

(Si le postulant n'est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

I. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

DATE DE FABRICATION :/...../..... LIEU DE FABRICATION

I.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

I.2.1. AVION - PLANEUR - HELICOPTERE

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES TOTAUX :
-------------------------	-----------------

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
DATE DE PRODUCTION :				
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

³ Joindre le (les) mandat(s) correspondants

HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				

I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE

	Marque	Type	N° de série	Date de fabrication
Enveloppe : Marque, Type ,N° de série, date de production				
Heures totales/lancements :				
Brûleur : Marque, Type, N° de série, date de production				
Nacelle : Marque, Type, N° de série, date de production				
Bouteilles :				

I.3. Informations relatives au certificat de limitation de nuisances sonores de l'aéronef

☐ Non applicable. Justification :

Tous les avions et les hélicoptères sont soumis à une certification acoustique, sauf :

- ☐ Avion non CMPA dont la date de demande du certificat de type est antérieure au 1er janvier 1975 et pour lequel un premier certificat de navigabilité individuel a été délivré avant le 1er janvier 1980,
- ☐ Avion spécialement conçu et utilisé pour l'acrobatie, le travail agricole ou la lutte contre les incendies,
- ☐ Hélicoptère dont la date de demande du certificat de type est antérieure au 1er janvier 1985,
- ☐ Hélicoptère spécialement conçu et utilisé pour des travaux agricoles, la lutte contre l'incendie ou le transport de charges externes.

☐ Applicable

Si l'aéronef doit avoir un certificat de limitation de nuisances sonores, le propriétaire s'engage à contacter le bureau de la performance environnementale des aéronefs (DGAC/DTA/SDD3) pour obtenir les informations nécessaires ; les données manquantes ou définir la conduite à tenir face aux problèmes d'incohérence entre les différentes données existantes.

La cohérence entre niveaux de bruit et manuel de vol est-elle établie ?

☐ OUI ☐ NON

I.4. Informations relatives au responsable de la gestion du maintien de la navigabilité

Le gestionnaire du maintien de la navigabilité au titre du M.FR.201 est :

- ☐ Le propriétaire
☐ Le locataire
☐ Un organisme **de gestion du maintien de la navigabilité agréé en charge de l'aéronef** : N° d'agrément

LISTE DES PIECES A REUNIR

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe la justification de l'absence de cette pièce.

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE		Présence effective et références des pièces jointes (Auto-contrôle du postulant)
<input type="checkbox"/>	MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S) si la demande n'est pas effectuée par ce dernier	
<input type="checkbox"/>	COPIE DEMANDE DE CI faite auprès du bureau des immatriculations de la DGAC	
<input type="checkbox"/>	CDN export dans le cas d'un CDN ou CDNS	

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-05 annexe X)	Commentaires postulant	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Identification et historique d'utilisation de l'aéronef		
Livrets cellule, moteur, hélice/fiches de suivi des équipements ou équivalent		
Carnets de route/CRM ou équivalent couvrant la période de référence		
Intervenants gestion de navigabilité et maintenance		
Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité		
Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité		
Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité		
Si location non mentionnée sur le CI : copie du/des contrat(s) de location		
Travaux réalisés hors cadre national		
Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD) <ul style="list-style-type: none"> réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire national, qui n'ont pas été recertifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de la classification 		
Conformité de la définition approuvée ou retenue		
Identification fiche de navigabilité ou fiche explicative applicable		
Fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant		
Environnement de production		
Identification du constructeur et du pays de fabrication. Copie/photo plaque constructeur		
Modifications/réparations		
Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs (approbation/réalisation). Si aucune modification/réparation n'a été appliquée : attestation du propriétaire.		
Pièces et équipements installés		
Liste des pièces à vie limite ou potentiel (Kardex)		
Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA * Nota : si le postulant déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établit la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence).		
Consignes de navigabilité		
Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)		
Pesée		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef		
Manuel de vol		
Manuel de vol		



DSAC

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-05 annexe X)	Commentaires postulant	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Approbation du manuel de vol et de ses suppléments		
Pages du manuel de vol indiquant la MTOW, la MLW et les niveaux de bruit si requis		
Programme d'entretien		
Programme d'entretien approuvé ou déclaré		
Statut de conformité au PE (visites, Kardex, ...)		
Comparaison entre ancien et nouveau PE		
Note : (si l'ancien PE n'est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l'aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ...)		
Si l'exploitation de l'aéronef nécessite un cadre agréé et que la maintenance précédente a été réalisée hors cadre agréé alors une visite annuelle en cadre agréé est obligatoire.		
Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage et preuve de l'exécution de la visite de recalage		
Liste des travaux reportés		
Autorisations exceptionnelles		
Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par la DGAC ou OSAC ou l'autorité exportatrice		
Certificat de limitation de nuisance		
Si requis, justificatifs fournis par le propriétaire		
Licence de station d'aéronef (ANNEXE X DU G-40-05 § 3.1.12)		
Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90)		

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée ou reconnue et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

Adresse où doivent être envoyés les documents :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

PARTIE II

RAPPORT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN

Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire

Ce rapport d'examen de navigabilité permet de répondre, conformément au M.FR.901, à l'ensemble des exigences liées à l'examen de navigabilité requis.

AERONEF					
Manuel de vol :	édition	révision	du	approuvé le	par
Programme d'entretien :	édition	révision	du	<input type="checkbox"/> approuvé ou <input type="checkbox"/> déclaré	le par
EXAMEN DE NAVIGABILITE					
Date de l'examen documentaire :			Lieu de l'examen documentaire :		
Date de l'examen physique :			Lieu de l'examen physique :		
Situation de l'aéronef au moment de l'examen de navigabilité :					
Heures de vol depuis neuf :			Cycles depuis neuf :		
Personnel d'examen de navigabilité (PEN) :					
Nom, prénom :					
<input type="checkbox"/> au sein de l'organisme agréé agrément n° :					
<input type="checkbox"/> PEN d'OSAC, autorisation n°					
Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d'OSAC :					
Période durant laquelle et lieu où l'aéronef peut être inspecté sur requête de l'autorité :					

PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE (M.FR.903(a))

Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.
Leur absence est dûment justifiée dans le rapport.

La période de référence est celle écoulée depuis le dernier rapport disponible concernant la situation de navigabilité de l'aéronef, à défaut le dernier vol en état de navigabilité connue.

Sauf directive particulière du G-40-05, le contrôle par échantillonnage porte sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :

- Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l'échantillon est étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.
- En cas d'anomalie supplémentaire constatée, le point est déclaré non conforme et sera retourné au postulant pour revue.

Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l'aéronef, de son régime de maintien de navigabilité (gestion et maintenance), et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées).

Dans tous les cas, les contrôles effectués doivent être tracés.

Les contrôles par échantillonnage effectués sont enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu'il n'a pas été relevé de non-conformité sur l'échantillon contrôlé.

N/A = Non Applicable.

Finding = Ecart.

Reporter les « findings » relevés en partie II.3.

1.1.1. Identification et historique d'utilisation de l'aéronef - M.FR.901(e)(1)		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d'heures de vol et cycles	
	<input type="checkbox"/> Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d'heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable)	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Carnets de route/CRM couvrant la période de référence Si, lors d'une classification, il est impossible de couvrir la période de référence, les carnets de route doivent permettre de remonter, au minimum, à la dernière intervention de l'autorité du pays de provenance ou à défaut à la dernière intervention de maintenance. Les CRM doivent remonter, au minimum, à la dernière visite de petit entretien effectuée.	
	<input type="checkbox"/> Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus	
Vérifications	Saisie des heures et cycles sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance		
Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA) <input type="checkbox"/> Si location non mentionnée sur le CI : copie du contrat de location	
Vérifications	Pour les aéronefs CMPA : vérification que le(s) responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité sur la période de référence est/sont un/des organisme(s)/entité qualifiée.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Travaux réalisés dans le cadre national		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des personnes/organismes ayant signé la remise en service au cours de la période postérieure à la période de référence ou au CDN export le cas échéant : <ul style="list-style-type: none"> Organisme agréé avec référence de l'agrément Mécanicien hors cadre agréé Pilote propriétaire 	
	<input type="checkbox"/> Copie certificats d'agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes concernés	
	<input type="checkbox"/> Copie des habilitations (Licence OACI, habilitation HA-FR, ...) des mécaniciens hors cadre agréé	
Vérifications	L'organisme/le mécanicien est habilité pour le type d'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Travaux réalisés hors cadre national		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des travaux (entretien programmé, rectification de défaut, modifications, réparations, AD) <ul style="list-style-type: none"> réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire national ou qui n'ont pas été recertifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de la classification 	
Vérifications	Les travaux listés sont acceptables sous réserve qu'ils aient été effectués en respectant les critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> les personnes ou organismes ayant effectué les travaux sont titulaires d'une approbation émise et acceptable par l'Etat tiers exportateur qui contient la ou les catégorie(s) appropriée(s), l'organisme a établi un système de compte rendu d'événement identique à celui imposé par les règlements européens, notamment pour ce qui concerne les destinataires sur ces rapports, 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

	<p>- L'organisme dispose d'un manuel décrivant toutes les procédures mises en œuvre par ce dernier.</p> <p>Dans le cas où ces critères ne seraient pas respectés, les travaux concernés doivent être recertifiés ou refaits.</p>	
1.1.3. Conformité la définition approuvée		
Identification fiche de navigabilité ou fiche explicative applicable		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant <input type="checkbox"/> Dans le cas d'un CDNS ou d'un CLNS : fiche explicative DGAC	
Vérifications	La fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant est valide	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La définition de l'aéronef est conforme à la définition décrite dans la fiche de navigabilité ou fiche explicative	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Environnement de production		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification précise du constructeur et du pays de fabrication <input type="checkbox"/> Copie/photo plaque constructeur	
Vérifications à effectuer	<p>S'assurer, à partir des éléments mis à disposition (<i>constructeurs mentionnés dans la fiche de navigabilité/fiche explicative, SN éligibles, plaque constructeur, liste des organismes de production agréés/reconnus, CDN export attestant de la conformité de l'aéronef à une définition certifiée reconnue, ...</i>) et de la connaissance du milieu aéronautique, que l'aéronef concerné a été produit dans un régime reconnu :</p> <ul style="list-style-type: none"> Constructeur disposant d'un agrément valide délivré par une autorité Constructeur reconnu par une autorité au moment de la construction 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Modifications/réparations		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation/acceptation <input type="checkbox"/> Statut d'approbation/acceptation de la configuration en sortie de chaîne	
Vérifications	Vérification des preuves d'approbation (exhaustive sur période de référence)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Evaluation de l'impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d'entretien, le certificat de limitation de nuisances sonores (CLN)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Pièces et équipements installés		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex) <input type="checkbox"/> Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef, moteur, hélice ou attestation de non-utilisation de pièces critiques PMA/PDA.	
Vérifications	Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (kardex) au programme d'entretien (vérification exhaustive)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	<p>Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Nota : dans le cas où postulant a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef/moteur/hélice : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires.</p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	<p>Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence)</p> <p>-</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Consignes de navigabilité

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)	
Vérifications	Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu'elles sont exactes (conformes au texte des CN) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que l'aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence : 10%) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.4. Pesée

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d'entretien	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La fiche de pesée présentée est accompagnée de l'inventaire de l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité/explicative et/ou le manuel de vol.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.5. Manuel de vol

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
	<input type="checkbox"/> Liste des CN	
Vérifications	Le manuel de vol est approuvé ou reconnu par la DGAC	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef satisfait les conditions d'applicabilité (plage de N° de série, modifications ...) mentionnées dans le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l'entier inférieur). - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La langue du manuel de vol satisfait aux exigences du R-20-00	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.6. Programme d'entretien		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Programme d'Entretien (PE)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations <input type="checkbox"/> Liste des révisions des données constructeur relatives à l'entretien (y compris BS/SL/SI) et exigences obligatoires de maintien de la navigabilité à la date de l'examen de navigabilité et de la revue du PE faite par le postulant.	
Vérifications	Le PE est approuvé par OSAC ou un organisme agréé ayant cette prérogative	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le PE est à jour des exigences obligatoires de maintien de la navigabilité telles qu'AD/CN répétitives, limitations de navigabilité (ALI/ALS) et pièces à vie limite ou exigences de maintenance spécifique contenues dans la fiche de navigabilité/explicative.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le PE est à jour des données constructeur relatives à l'entretien (BS/SL/SI) à la date de la revue faite par le postulant et en particulier de toutes les tâches d'entretien supplémentaires à effectuer en raison du type d'aéronef particulier, de la configuration de l'aéronef et du type et de la spécificité de l'exploitation.	
La revue est effectuée, au moins une fois par an, et dès que possible, pour les exigences obligatoires applicables (AD, ALI, CMR, vies limites, ...) (échantillonnage sur la période de référence).		
1.1.7. Conformité au programme d'entretien		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Statut de conformité au PE (visites, Kardex, ...)	
	<input type="checkbox"/> Liste des travaux reportés	
	<input type="checkbox"/> Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage si applicable	
	<input type="checkbox"/> Preuve de l'exécution de la visite de recalage si nécessaire	
Vérifications	Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage) - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que : • Aucune butée n'est dépassée (contrôle exhaustif) • Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation...) (contrôle exhaustif)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Si applicable : vérification du contenu de la visite de recalage	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence prioritairement sur ALI/CMR) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.8. Autorisations exceptionnelles		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par la DGAC ou OSAC	
Vérifications	Vérification que les conditions et limitations associées à l'autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage)	
1.1.9. Certificat de limitation de nuisances		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	Vérification éligibilité aéronef à un CLN	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

	Vérification que toutes les modifications impactant l'acoustique sont listées sur la demande de CLN	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification qu'il n'y a pas d'incohérence entre le manuel de vol et la demande de CLN	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.10 Licence de Station d'Aéronef (si aéronef équipé d'un émetteur)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications	
Vérifications	Conformité de la LSA à l'installation radioélectrique (Une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée).	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE (M.FR.903(a))

Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.

1.2.1. Marques et plaques signalétiques	
Conformité des marques et plaques signalétiques (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Conformité des étiquettes et de leur langage (cf R-20-00 « Manuel de vol et étiquettes »)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> ouverture(s) verrière(s) - <input type="checkbox"/> largage(s) verrière(s) ou porte(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) des gaz - <input type="checkbox"/> commande(s) de changement de pas d'hélice - <input type="checkbox"/> commande(s) de réchauffage carburateur - <input type="checkbox"/> robinet(s) de carburant - <input type="checkbox"/> commande(s) de correcteur altimétrique (mixture) - <input type="checkbox"/> compensateur(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) de largage (remorqueur ou planeur) - <input type="checkbox"/> aérofreins - <input type="checkbox"/> autre(s) (préciser) : 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.2. Identification et configuration de l'aéronef	
Présence et conformité des marques et de la plaque d'identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Immatriculation (cellule, fuselage, aile(s), enveloppe...) <input type="checkbox"/> Plaque d'identification de l'aéronef (constructeur) <input type="checkbox"/> Plaque d'identité nationale. 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les plaques d'identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Moteur(s) <input type="checkbox"/> Hélice(s) <input type="checkbox"/> Plaque de limitation (ballon) <input type="checkbox"/> Train(s) d'atterrissage <input type="checkbox"/> APU <input type="checkbox"/> (hélicoptère) Transmissions et rotors <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Pâles principales - <input type="checkbox"/> Tête rotor - <input type="checkbox"/> Amortisseurs de trainée - <input type="checkbox"/> Mat - <input type="checkbox"/> Plateau cyclique - <input type="checkbox"/> BTP et boîtier(s) intermédiaire(s) - <input type="checkbox"/> Transmission(s) rotor de queue - <input type="checkbox"/> Roue libre - <input type="checkbox"/> Système d'embrayage/courroies - <input type="checkbox"/> Boîtier de transmission rotor de queue - <input type="checkbox"/> Rotor de queue/Fenestron - <input type="checkbox"/> Autres 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) <ul style="list-style-type: none"> - - - 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.3. Réparations et modifications	
Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, le CA, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n'y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée. - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité	
Vérifier l'application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.5. État général	
- Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l'art dans l'application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, ...) - S'assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au M.FR.403).	
Intérieur cabine	
Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables ((jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes...), corrosion, réglage(s) palonniers...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crasing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Charnières/glisnières : En bon état, pas de jeux excessifs...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouteille(s) d'oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixation, bon branchement ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Fuselage/cellule	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Bois et Toile - <input type="checkbox"/> Tube et Toile - <input type="checkbox"/> Composite - <input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l'air libre en état...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Crochet de remorquage/treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) drainages libres...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements...) drainages libres.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Trains d'atterrissage	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/>Train fixe - <input type="checkbox"/>Train rentrant - <input type="checkbox"/>Train tricycle - <input type="checkbox"/>Train classique - <input type="checkbox"/>Patin - <input type="checkbox"/>Flottabilité de secours - <input type="checkbox"/>Flotteurs - <input type="checkbox"/>Métallique - <input type="checkbox"/>Composite - <input type="checkbox"/>Autre 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carénages : Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations...), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Amortisseurs : Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques...), enfoncement normal...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Flexibles de freins (sur et autour des trains): pas de fuites, coupures, traces de frottements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaissement, fils électrique, contacteurs...), présence des freinages et goupilles...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Caisson(s) de train(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Roue(s)/Patin(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure...) pneu(s) usure normale, pas d'entaille, témoins de glissement alignés.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ailes	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres...) <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/>Métallique - <input type="checkbox"/>Bois et toile - <input type="checkbox"/>Composite - <input type="checkbox"/>Tube et toile 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouchon(s) de réservoir(s) : Pas de trace de fuites.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Mise à l'air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l'emplanture si l'aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Aérofreins : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l'extrados de l'aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques...) pas d'eau dans les caissons d'extrados.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ballastes d'ailes et de queue : Pas de trace de fuites internes (moisissures...), bon fonctionnement des commandes d'ouverture, pas d'obstruction des évacuations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Haubans : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bord d'attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Phares (si installés): Bonnes fixations, fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivrateurs : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Feux de navigation et feux à éclats : Bonnes fixations, bon fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Patins d'usure : Bon état	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bords de fuite : Pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Groupe moto propulseur (pour un multimoteurs effectuer la check liste pour chaque GMP)	
Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brulures, rivets ébranlés, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets de capot : Bon fonctionnement, absence de déformations.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Moteur(s) (capots déposés): Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d'huile, fuites de carburant, fuites de gaz d'échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d'allumage (pas d'interférences, pas de traces de frottements, ...).	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carbureteur(s)/circuit(s) d'injection : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brulures, corrosion, fixations, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbine(s) (capots déposés): Pas de défauts évident détectable (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brulures, déformations, criques, corrosion, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentbloks...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Radiateur d'huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Réservoir d'huile : Pas de défauts évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Entrée d'air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d'attaque ou bord de fuite, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivrateurs : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de dégivrage : pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Cône(s) d'hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Ensemble Transmissions et Rotors (Hélicoptères)

Pas défauts évident détectables (fixations, chocs, criques, rivets ébranlés, jeux, peinture, oxydation, déformations, fuites, interférences, fretting, ...), organisation et fixations des tuyauteries et câblages électriques...

- ☐ Pales principales
- ☐ Tête rotor
- ☐ Amortisseurs de trainée
- ☐ Mat
- ☐ Plateau cyclique
- ☐ Bielles de commandes
- ☐ Circuit hydraulique
- ☐ BTP et Boitier(s) intermédiaire (s)
- ☐ Plancher
- ☐ Transmission(s) rotor de queue
- ☐ Poutre de queue et empennages
- ☐ Boitier de transmission de rotor de queue
- ☐ Ensemble rotor de queue/fenestron
- ☐ Autre(s) :

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

PARTIE II.3

CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE

(ANNEXE X DU G-40-05 § 5)

A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l'examen de navigabilité

1. Non conformités passées - n'affectant plus l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-05 § 5.1.1) :

2. Non conformités affectant l'aéronef au moment de l'examen (ANNEXE X DU G-40-05 § 5.1.2) :

N° écart	Référence réglementaire	Niveau*	Libellé écart	Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef*	Acceptation des actions de clôture par le PEN
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos

Un écart de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences applicables **abaissant le niveau de sécurité et compromettant gravement la sécurité du vol ;*

*Un écart de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences applicables **susceptible d'abaisser le niveau de sécurité et de compromettre la sécurité du vol**.*

Ainsi, toute anomalie/défaut ne constituant pas un écart tel que décrit ci-dessus ne doit pas faire l'objet d'un enregistrement en tant qu'écart mais peut en revanche faire l'objet d'une observation enregistrée dans le §3 ci-dessous dont la responsabilité de la prise en compte revient au gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef.

3. Observations

N° observation	Libellé de l'observation

Signature du postulant attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts (§2 ci-dessus) et observations (§3 ci-dessus) relevés le cas échéant :

PARTIE III

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

III.2. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN OSAC

A renseigner par le PEN OSAC ayant effectué l'examen de navigabilité

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le propriétaire de l'aéronef est la personne au nom de laquelle est délivré le certificat d'immatriculation (cf. § 4.3.b de la P-22-00) et l'aéronef est éligible à une immatriculation au registre français.

Ce point est définitivement validé par DOAG lors de la réception de l'accord du bureau des immatriculations.

☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) est fournie par le propriétaire (cf. § 4.3.b de la P-22-00)

☐ La définition de l'aéronef est certifiée/reconnue par l'autorité compétente

2. Vérification des justificatifs fournis

☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)

3. Examen de navigabilité

Voir rapport

4. Définitions à porter sur le R-CDN, le CDNS, CDNR ou le CLNS

☐ Les limitations ont été définies et approuvées par la DSAC (fiche explicative) selon le cas.
☐ Sans objet

INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER :

-
-

Je déclare que les exigences de la fiche de navigabilité/explicative sont satisfaites et confirme mon accord pour la délivrance des documents demandés :

Fait à :

Le :

Par :

Signature :